



Basisdaten des Fahrzeuges

Hersteller _____
 Modell _____
 Farbe _____
 Baujahr _____
 kW/PS _____
 Hubraum _____ ccm
 Kilometerstand _____ km
 Gänge _____
 Anzahl Vorbesitzer _____
 Steuern _____ €
 Versicherung _____ €

 Austauschmotor JA / NEIN
 Austauschgetriebe JA / NEIN
 Unfallfrei JA / NEIN
 Scheckheftgepflegt JA / NEIN
 ABS JA / NEIN
 Sturzschäden aus dem Stand JA / NEIN
 Fahrgestellnr. identisch mit Papieren JA / NEIN

 Zusatzausstattung (Koffer, Heizgriffe etc.)

Nehmen Sie diese Checkliste mit zur Besichtigung eines Motorrades und arbeiten Sie sie systematisch ab. Dafür ist es gut, wenn Sie eine zweite Person Ihres Vertrauens mitnehmen, die Sie unterstützt.

Technischer Zustand (Sichtprüfung)

Zutreffendes bitte ankreuzen

Motor und Antrieb

- Kein Ölaustritt an Motor und Getriebe
- Ölstand in Ordnung
- Kühlwasserfüllstand stimmt
- Auspuff intakt und original (Herstellerstempel)
- Kette mit normalem Spiel
- Kettenrad mit intakten Zähnen
- Kette ordentlich gefettet

Elektrische Anlage

- Blinker, Rücklicht und Scheinwerfer ok
- Bremslicht ok (muss nach wenigen Millimetern bereits angehen)
- Signalhorn funktioniert
- Heizgriffe intakt
- ABS-Kontrolllampe leuchtet
- Alle Reflektoren in Ordnung
- Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht ok
- Lampen im Cockpit bei eingeschalteter Zündung
- Keine freiliegenden Kabel
- Keine offenen Kabelverbindungen

Probefahrt

- Bremsen sind seidenweich / kein Ruckeln
- Kupplung ruckelfrei
- Keine Vibrationen
- Kein Pendeln
- Kein Wackeln
- Alle Lampen im Tacho leuchten vor dem Start
- Spricht spontan beim Gasgeben an
- Keine Klappergeräusche
- Lenkkopflager ohne Spiel
- Geradeauslauf:
Motorrad zieht nach keiner Seite
- Gute und sichere Straßenlage

Letzte Reparaturen gemäß Verkäuferangaben

Was	Wann	km-Stand
Inspektion		
Öl- und Filterwechsel		
Austausch Luft- und Benzinfilter		
Steuerkette / Zahnriemen		
Kettenantrieb / Kardanantrieb		
Bremsscheiben		
Bremsbeläge		
Bremsflüssigkeit getauscht		
Kupplung		
Gabelöl- und Dichtringe ausgetauscht		
Ventile eingestellt		
Vergaser eingestellt		
Arbeiten an der Elektronik		
Lenkkopflager überprüft		
Hinterradschwinge überprüft		
Stoßdämpfer hinten geprüft		
Beleuchtungsanlage überprüft		
Letzter TÜV-Bericht		
Letzte ASU		

Rahmen und Verkleidung

- Keine Roststellen
- Keine Kratzer
- Keine Lackabweichungen
- Fahrzeug sauber
- Keine „Krater“ an Sturzbügeln und Bremsgriffen
- Reflektoren von Scheinwerfer, Rücklicht und Blinker ok

Fahrwerk

- Lenkkopflager in Ordnung
- Dichtringe an der Gabel einwandfrei
- Stoßdämpfer hinten ok

Reifen

- Profiltiefe vorne _____ mm / hinten _____ mm
- DOT-Nummer auf den Reifen vorhanden
- Gleichmäßiger Abrieb
- Felgen unversehrt
- Größe wie in den Zulassungspapieren vorgeschrieben / ggf. Markenbindung

Bremsen

- Bremsscheiben ok
- Bremsbeläge ok
- Bremsflüssigkeit aufgefüllt
- Bremsleitungen ohne Scheuerstellen